

Datum der Bekanntgabe: 28.08.2008

Muster: Funkwerk Avionics GmbH
TRT600 Transponder
TRT800 Transponder

AD der ausländischen Behörde:
EASA AD 2008-0158 vom 21.08.2008

Geräte-Nr.:
10.930/063, EASA.21O.045, EASA.21O.268,
EASA.21O.269

Technische Mitteilungen des Herstellers:
-keine-

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Funkwerk Avionics GmbH
TRT600 Transponder, TRT800 Transponder

- **Baureihen:** TRT600, TRT800, TRT800A und TRT800H Mode-S Transponder

Hinweis:
Geräte dieser Baureihen wurden früher durch die Firma Filser Electronic GmbH hergestellt.

- **Werk-Nrn.:** Alle

Betrifft:

Mögliche Kollision mit anderen Luftfahrzeugen durch Ausfall des Transponders aufgrund eines Hardwarefehlers.

Maßnahmen:

Detaillierte Informationen über die durchzuführenden Maßnahmen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen.

Alle erforderlichen Maßnahmen zur Abstellung des technischen Mangels müssen ordnungsgemäß, vollständig und innerhalb der vorgesehenen Fristen auf Basis der genannten Bezugsdokumente durchgeführt werden. Alle Abweichungen von den Maßnahmen und Fristen dieser Lufttüchtigkeitsanweisung bedürfen der vorherigen Zustimmung durch das Luftfahrt-Bundesamt.

Hinweis 1:

Abweichend von der EASA Airworthiness Directive 2008-0158 darf das Hinweisschild im Cockpit auch in deutscher Sprache angebracht werden. Das Hinweisschild muss folgenden Wortlaut enthalten:

"Betreiben Sie dieses Luftfahrzeug nicht in Lufträumen, in denen ein Transponder erforderlich ist, außer wenn dies durch die zuständige Flugsicherungsdienststelle vor Einflug in diesen Luftraum genehmigt wurde".

Hinweis 2:

Vorsorglich weisen wir darauf hin, dass das Genehmigungsverfahren bei der zuständigen Stelle der Flugsicherung mit Wartezeiten verbunden sein kann.

Fristen:

Alle anzuwendenden Fristen sind der oben genannten EASA Airworthiness Directive zu entnehmen. Die Laufzeit aller anzuwendenden Fristen beginnt mit dem Datum der Inkraftsetzung der genannten EASA Airworthiness Directive.

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung entspricht hinsichtlich der durchzuführenden Maßnahmen und Fristen der EASA AD 2008-0158 vom 21.08.2008


Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der

Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
** * **

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE
	<p>AD No.: 2008-0158</p> <p>Date: 21 August 2008</p> <p>Note: This Airworthiness Directive (AD) is issued by EASA, acting in accordance with Regulation (EC) No 216/2008 on behalf of the European Community, its Member States and of the European third countries that participate in the activities of EASA under Article 66 of that Regulation.</p>
This AD is issued in accordance with EC 1702/2003, Part 21A.3B. In accordance with EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD unless otherwise specified by the Agency [EC 2042/2003 Annex I, Part M.A.303] or agreed with the Authority of the State of Registry [EC 216/2008, Article 14(4) exemption].	
Type Approval Holder's Name : Funkwerk Avionics GmbH	Type/Model designation(s) : TRT600 and TRT800 Transponders
ETSO (or equivalent) Approvals: LBA 10.930\063NTS, EASA.21O.045, EASA.21O.268, EASA.21O.269	
Foreign AD :	Not applicable
Supersedure :	None
ATA 34	Navigation – Mode-S Transponders – Limitation
Manufacturer(s):	Funkwerk Avionics GmbH, Filser Electronic GmbH
Applicability:	TRT600, TRT800, TRT800A and TRT800H Mode-S Transponders, all part numbers, all serial numbers. These transponders are known to be installed on, but not limited to, aircraft certificated (validated) under CS 22 or CS 23, or under equivalent EU Member States' or associated countries' National Standards prior to 28 September 2003.
Reason:	EASA has received reports of intermittent loss of detection on Mode-S Secondary Surveillance Radar (SSR) of aircraft equipped with Funkwerk Avionics TRT800A Transponders. Reports from Air Navigation Service Providers (ANSP), as well as data from flight trials, have shown that the unit fails to perform as expected. Based on the information provided in the reports, EASA has determined that these transponders do not comply with the prevailing airworthiness requirements. Operation of these transponders in airspace where Mode S interrogations are used by the ground systems could create disruptions in the Air Traffic Management process, potentially compromising aircraft safety. For the reason described above, pending the availability of a modification that is being developed by Funkwerk Avionics, this EASA AD requires the implementation of an operational limitation on all aircraft equipped with these transponders, and the installation of a placard in full view of the pilot(s).
Effective Date:	04 September 2008

Required Action(s) and Compliance Time(s):	<p>Within 7 days after the effective date of this AD, accomplish the following:</p> <p>(1) Amend the applicable Aircraft Flight Manual (AFM), Limitations section, to include the following:</p> <p style="padding-left: 40px;">“Do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required and Mode S interrogation is used by the ground system, unless accepted by the relevant ANSP(s) prior to entering this airspace”.</p> <p>This may be accomplished by inserting a copy of this AD into the AFM, section Limitations.</p> <p>(2) Install a placard in full view of the pilot(s), with the following instructions:</p> <p style="padding-left: 40px;">“Do not operate this aircraft in airspace where a transponder is required and Mode S interrogation is used by the ground system, unless accepted by the relevant ANSP(s) prior to entering this airspace”.</p>
Ref. Publications:	None.
Remarks :	<ol style="list-style-type: none"> 1. If requested and appropriately substantiated, EASA can approve Alternative Methods of Compliance for this AD. 2. The required actions and the risk allowance have granted the issuance of a Final AD with Request for Comments, postponing the public consultation process after publication. 3. Enquiries regarding this AD should be referred to the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA; E-mail ADs@easa.europa.eu 4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact: Funkwerk Avionics GmbH, Gewerbestrasse 2, D-86875, Waal, Federal Republic of Germany Telephone +49 (0)8246 96 99 0, Fax: +49 (0)8246 1049 E-mail service@funkwerk-avionics.com Website: http://shop.funkwerk-avionics.com